

CENTRE VILLE

<p>Accès à l'autoroute à Chambray les Tours</p>	<p>Demander à la métropole de faire pression sur l'état pour la gratuité de ce tronçon entre Chambray en Tours pas possible LR ou un tarif négocié à tout le moins pour les personnes habitant en Indre et Loire... ; compliqué d'obtenir gain de cause...LR On souhaite toujours créer une voie de <u>contournement</u> Est de TOURS entre Larçay et véretz pas exclu selon LR</p>
<p>Les halles</p>	<p>À la place de l'actuelle poste et la poste à la gare routière</p>
<p>Sécuriser l'accès à l'école Léon Brulon</p>	<p>Proposition de passer Léon Brulon en sens unique montant, et rue de Cormery en sens unique descendant</p>
<p>Trottoirs trop étroits et très dangereux en remontant la rue de Cormery</p>	<p>Avant l'angle avec la rue des phalènes. (En dessous de l'église)</p>
<p>Réaménager l'espace en dessous l'église pour libérer de l'espace pour les piétons</p>	<p>(Suppression des 4 places de parking + espace vert) on peut pas végétaliser motif : des caves en dessous LR</p>
<p>L'utilisation de l'espace du hangar place du 11 Novembre</p>	<p>la mairie souhaite s'associer avec un bailleur pour construire qq logements et commerces pour donner de la vie à cette place du 11 novembre. Maison de santé ? et garage sous terrain LR</p>
<p>Double sens sur le bas de la rue de Cormery</p>	<p>Au niveau des feux (devant l'épicerie) : il paraît important de garder la circulation Nord Sud dans le centre pour l'accès des riverains aux commerces, à l'école</p>
<p><u>Feu rue de Cormery</u> (bonne idée selon LR)</p>	<p>20m, avant Inside coiffure (surtout si la zone devant l'église est remaniée, voir + haut...)</p>
<p>Rue de Rochepinard</p>	<p>- Piéton entre M. Cottier et rue de Grandmont. Je note votre proposition mais les autres conseils de quartier ont des idées alternatives. Toutes les propositions vont être soumises au bureau d'études et aux élus.</p>
<p>Rue de Larçay</p>	<p>- sens unique Ouest vers Est pour améliorer les accès piétons entre rue de Cormery et place de la marne (et à très court terme, faire découper les barrières métalliques améliorerait la sécurité des piétons) Je note votre proposition mais les autres conseils de quartier ont des idées alternatives. Toutes les propositions vont être soumises au bureau d'études et aux élus.</p>

CENTRE VILLE

M. Cottier	sens unique Est – Ouest. Je note votre proposition mais les autres conseils de quartier ont des idées alternatives. Toutes les propositions vont être soumises au bureau d'études et aux élus.
réduction de la coupure entre centre et lac	<ul style="list-style-type: none">- faciliter / sécuriser la traversée : Dans un premier temps, faire en sorte que les boutons d'appels piétons pour traverser au niveau du pont de la rue de Rochepinard fonctionnent et laissent le temps au piétons de traverser. C'est exact et une demande en ce sens va être faite aux conseils municipaux- Réfléchir à un vrai chemin piéton / vélos permettant de faire le tour du lac, c'est en cours il y a une réflexion sur le sujet, entre la fin de la nouvelle passerelle et le jardin zamenhof- Accès à faciliter depuis le centre-ville pour les piétons et vélos, par exemple depuis la place de Richemont vers le quai Carnot. C'est noté et ce sera transmis au bureau d'études
<u>Sécurité aux abords de l'école LEON BRULON</u>	voitures roulant trop vite sur la rue Léon Brulon, comment faire contre l'incivilité ? les services police municipale sont mobilisés pour cela <ul style="list-style-type: none">- visibilité très réduite au croisement entre la rue des Cigognes et la rue Léon Brulon, conscience du danger ici, transmission du problème au bureau d'études- vélos roulant trop vite dans la descente entre l'école maternelle et l'école primaire,- Comment faire contre l'incivilité ? les services police municipale sont mobilisés pour cela- poussettes roulant hors trottoir sur la rue Léon Brulon car largeur des trottoirs insuffisante,... la commune va faire enfouir les poteaux situés sur le trottoir libérant de l'espace pour rouler sur les trottoirs

CENTRE VILLE

<p>étudier très rapidement un projet visant à sécuriser les accès à l'école Christophe PLANTIN</p>	<p>quels que soient les modes de transport (circulation à sens unique, piste cyclable, trottoirs de largeur suffisante, feux rouges...) c'est l'objet de l'étude. L'une des actions est de prolonger la piste cyclable de l'av de beauguillard à la rue des cigognes en passant par la rue des gougets</p>
<p>Vélos</p>	<p>création d'un parking à vélos à l'extérieur de l'école. Nous transmettons cette demande très actuelle au service concerné</p>
<p>Orientations du PLD</p>	<p>la synthèse des réflexions du conseil de quartier d'ici une semaine. On reviendra vers vous premier trimestre 2021 avec des propositions concrètes</p>
<p>Étroitesse des voies de circulation dans le centre bourg</p>	<p>nécessité que les voies du centre ville soient décrétées "zone 30": rue de Grandmont , de Larçay,des Phalènes ,des Cigognes, du Petit Bois, de Cormery ,Léon Brulon, Mrl Joffre, avec aménagements pour maintenir la vitesse à 30 (ralentisseurs et/ou chicanes,places de stationnement alternées sur voiries) et priorité à droite bien signalée. C'est l'idée soumise au bureau d'études.</p> <p style="text-align: center;">Pour les autres voies de centre ville:vitesse limitée à 50. ok</p>
<p>Rue du Petit Bois :</p>	<p>mise en place sens unique Ouest-Est C'est l'idée soumise au bureau d'études.</p>
<p>Rue des Cigognes:</p>	<p>mise en place sens unique Est-Ouest C'est l'idée soumise au bureau d'études.</p>
<p>Mise en sens unique, permettant l'élargissement des trottoirs</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rue de Larçay sens Ouest-Est Je note votre proposition mais les autres conseils de quartier ont des idées alternatives. Toutes les propositions vont être soumises au bureau d'études et aux élus. -rue de Grandmont sens Ouest-Est Je note votre proposition mais les autres conseils de quartier ont des idées alternatives. Toutes les propositions vont être soumises au bureau d'études et aux élus

CENTRE VILLE

Piétonisation de l'ensemble de la rue Rochepinard	- dans son ensemble, avec pistes cyclables dans les deux sens. Je note votre proposition mais les autres conseils de quartier ont des idées alternatives. Toutes les propositions vont être soumises au bureau d'études et aux élus.
Finaliser les continuités cyclables	Réaménager l'Avenue Beugaillard : de la rue Grandmont à la rue du Petit Bois, voies cyclables dédiées dans les deux sens. PROPOSITION qui sera soumise au bureau d'études
rénover les voies de circulation de plus de 10000 véhicules /jours avec un revêtement de route silencieux.	Réflexion à avoir sur le sujet ok
- encourager le covoiturage en créant des parkings relais	réflexion à avoir avec la métropole,
30 vitesse maxi sur toute la commune.	C'est l'idée soumise au bureau d'études pour un maximum de rues mais des voies comme av de beugaillard et av du général de gaulles, vitesse limitée à 50.
- installer des ralentisseurs sur les voies en pente et des feux orange clignotant	il y a des solutions alternatives car personne ne veut de ralentisseurs (bruit) devant chez soi
remplacer les feux tricolores ordinaires par des feux passant au rouge en cas de dépassement de la vitesse autorisée	soumis au bureau d'études pour chiffrage
- synchroniser les feux tricolores montée/descente sur l'Avenue de Beugaillard ou des ronds-points avec chicanes pour éviter l'arrêt des véhicules lorsque cela n'est pas nécessaires	soumis au bureau d'études pour chiffrage et faisabilité technique
Réduire les autorisations de circulation des camions et mieux baliser les interdictions de circuler au plus de 7 T (panneaux plus grands)	Interdiction générale sur la commune à 7 tonnes sauf livraison locale
Interdire aux bus sans voyageurs venant et retournant au dépôt de traverser la commune	Interdiction techniquement impossible ;
Diminuer le nombre de passages des camions poubelles	Interdiction techniquement impossible ;
refaire la peinture du passage clouté au niveau de la rue et de l'avenue de Beugaillard	c'est en cours
au titre de l'environnement et pour contrôler les niveaux de pollution, il serait intéressant de faire des mesures des taux de particules fines aux heures de forte circulation.	Une étude sera lancée par la métropole au titre du plan de protection de l'atmosphère

CENTRE VILLE

<p>Le centre bourg doit s'élargir au maximum...de la gare routière jusqu'à au moins le dentiste Passard</p>	<p>. Oui soumis au bureau d'études, c'est bien l'idée générale pour le centre ville</p>
<p>voie unique , sur tout ce secteur</p>	<p>Difficile mais soumis au BE</p>
<p>voie partagée large, piétons-cyclistes.</p>	<p>Dès que c'est techniquement possible</p>
<p>chicanes</p>	<p>Pas comme à Chambray mais alternées, une fois à gauche, une fois à droite...Matérialisées par des parterres et non par des plots , des barrières ou autre. Bonne idée. On soumet au bureau d'études</p>
<p>Secteur entre le crédit agricole et l'église</p>	<p>sens unique et trottoirs) pour accès à l'école.... trouver un autre emplacement pour l'écolecela réglerait le problème... l'école reste en place, mais il faut trouver une solution effectivement, à soumettre au bureau d'étude</p>
<p>Sens de la rue de Larçay,</p>	<p>Préférence du bourg vers la gare, ça délesterait le bourg, mais aurait une grosse incidence sur le bd Paul Doumer. Proposition sera soumise au bureau d'études mais il existe des avis différents avec des propositions alternatives</p>