

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DE QUARTIER BELLERIE – MERCREDI 24 JUIN 2020

PRESENTS : Catherine Gaultier, Stéphane Gondange, Brigitte Lize-Brun, Martine Boultaureau, Patricia Bourreau, Daniel Brusset, Michel Clauzel, Michel Cravero, Annick Fouin, Alain Fournié, Jacques Merle, Grégory Saillard, Alain Thibault, Nicolas Verkin

EXCUSES : Jacky Bosseboeuf, Christelle Chartier

ABSENTS : Richard Goddard, Gaëtan Robin, Fabrice Tombini,

INVITE : ANSÉRIC LEON

La séance est ouverte à 18h 30 avec l'élection à l'unanimité du nouveau co-référent Stéphane Gondange.

Déroulé de la réunion :

Rappel des points importants de la Chartre de déontologie

ECOUTE, BIENVEILLANCE, CONSTRUCTION

1/ INTERVENTION D'ANSERIC LEON

A – Présentation du diagnostic circulation (ci-joint les deux documents présentés en réunion)

Monsieur Léon a rappelé le contexte :

- Chaque commune est libre dans l'établissement de son Plan Local d'Urbanisme ce qui signifie que, quand Larçay ou Chambray augmente significativement le nombre de logements, cela entraîne forcément une augmentation du trafic urbain dans les communes limitrophes.
- Absence de périphérique d'où beaucoup de trafic de transit à Saint Avertin

Aussi la municipalité a fait appel à une société extérieure, EGIS, pour établir un diagnostic de mobilité sur la commune de Saint Avertin afin d'être en capacité d'établir un plan de déplacements urbains.

Le but de ce plan est de diminuer la vitesse en ville et de contraindre le trafic de transit. Ce plan devra aussi prendre en compte les changements d'habitude (vélo, marche)

45 points de comptage ont été installés dans la ville.

Résultats : - 82 000 déplacements quotidiens enregistrés sur Saint Avertin (sans prendre en compte l'A10 et la N76)

- 50% des déplacements en voiture
- 2% en vélo

Sur ces 82 000 déplacements, 25% sont uniquement des déplacements de transit. C'est en particulier sur ce trafic qu'il faut travailler

En fonction des axes, l'intensité du trafic peut fortement varier, la rue de Cormery étant l'une des plus passagères.

L'ensemble de ce diagnostic sera transmis aux membres du Conseil de Quartier afin que ces derniers puissent être force de propositions !

Il a aussi été évoqué au cours de cette réunion la nécessité de repenser le réseau FIL BLEU dans notre ville. En effet, les membres du Conseil trouvent que cette solution de mobilité est décevante car l'offre est restreinte et le temps de trajet jusqu'à Tours ou Saint Pierre des Corps est trop long !

B – Projet de circulation douce (voies cyclables ou piétonnières)

Mise en place de deux nouvelles pistes cyclables : devant la piscine et sur le pont d'Arcole

C – Grands projets immobiliers (Halles, Bellerie...)

Monsieur Léon a présenté le projet d'une Halle couverte.

Trois propositions de lieux possibles : - Place de la Marne (à la place du bureau de Poste qui serait déplacé à la gare routière), La gare routière ou la place du 11 novembre.

Les habitants de Saint Avertin seront invités à s'exprimer sur leur préférence au cours d'une grande consultation citoyenne

2/ QUESTIONS DIVERSES A PRESENTER A LA MAIRIE POUR TROUVERS DES SOLUTIONS

- Une grande partie de la réunion a été occupée par les flux de circulation

Demande de panneau d'indication pour dévier les flux de circulations vers des rues plus grandes ou vers Chambray.

Demande de modification des itinéraires de lignes de Bus.

Demande de mise en sens unique de la rue de Cormery

Demande d'ajout d'un stop à l'angle de la rue de l'Ormeau et des Pierres plates

Prolongation d'un trottoir rue des Tamaris

Demande d'aménagements rue de la Bellerie (chicanes, ralentisseurs ?)

Carrefour rue Bellerie/Nouveau bois/ Ch. des Plantes, demande de sécurisation et également pour les cyclistes

Voitures garées rue des Pierres Plates

Camions >3,5tonnes qui traversent le Nouveau Bois

- Essaim d'abeilles rue des pommiers

- Les services techniques seront alertés.

- *Borne en bois arrachée rue des Tamaris, Feu piéton à réparer rue de Cormery,*
- Transmis aux services techniques pour réparation.

- *Nécessité de mettre en place en bout de lignes de bus des parkings à vélos sécurisés* type « cage à vélos » comme à la gare de saint Pierre des Corps pour inciter les Saint Avertinois à prendre leur vélo !

- *Demande d'aménagement d'une aire de jeu Allée André Laville,*

- *Avaloir Rue Des Tamaris qui s'affaisse*

- *Signallement de haies mal taillées, de véhicules en stationnement permanent, trottoirs abimés*

3/ AUTRES POINTS ABORDÉS:

- *Flyer*, les membres du comité de quartier sont d'accord pour laisser leurs coordonnées dessus dans la mesure où leurs coordonnées sont d'ores et déjà sur le site de concertation citoyenne.
- *Utilisation du budget du quartier, pas de décision*
- *Comment identifier les personnes fragiles dans nos périmètres, pas de décision*

LA DATE DE LA PROCHAINE REUNION SERA COMMUNIQUEE EN SEPTEMBRE